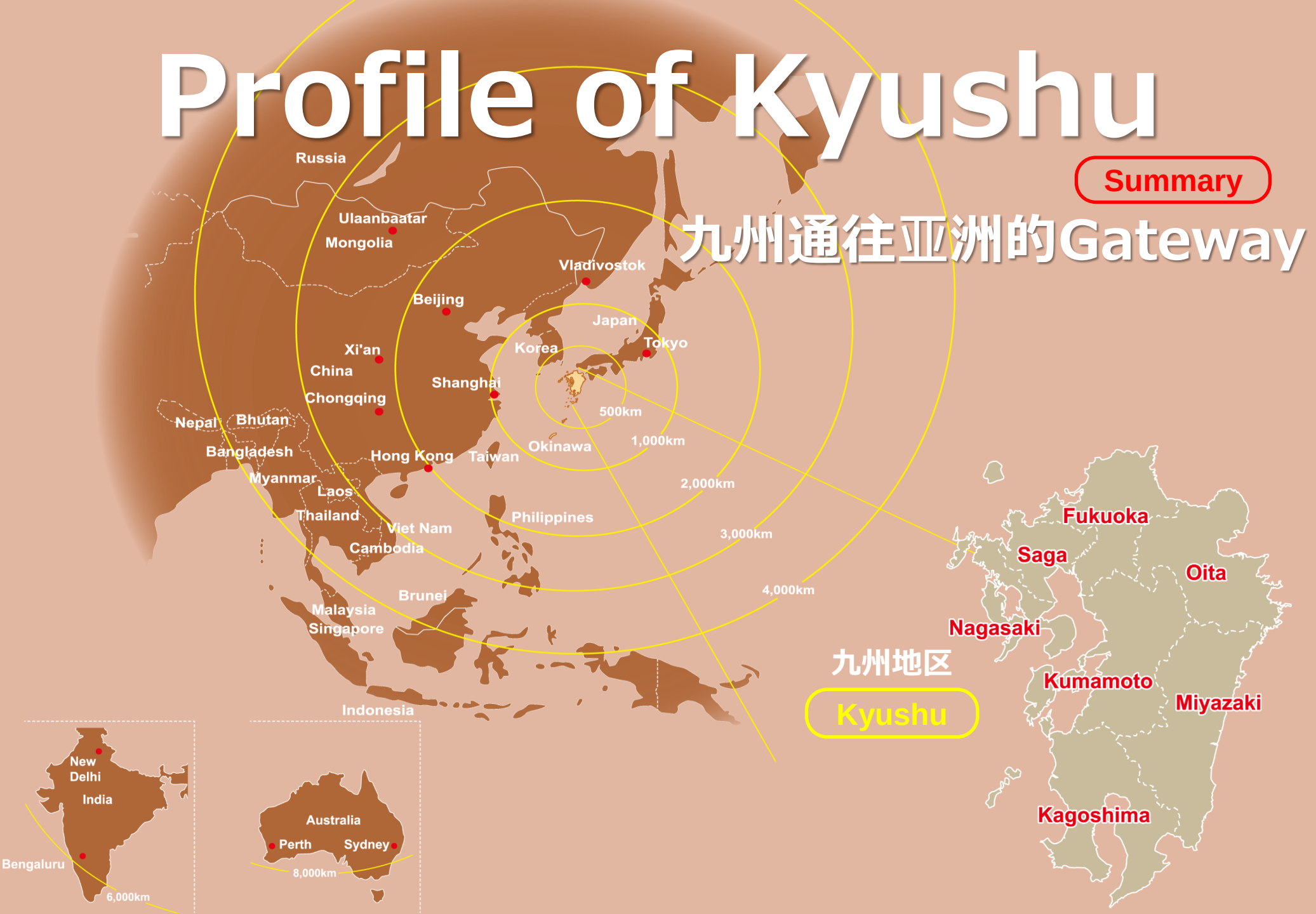


Profile of Kyushu

Summary

九州通往亚洲的Gateway



地理位置与交通

九州到亚洲各国的交通与交通便利性

- ◆ 九州位于日本西南部、东亚的中心地带，从九州到首尔、上海和东京的距离几乎相等。
- ◆ 通往亚洲的交通网络也十分完善。从福岡飞往亚洲各国的航班时间比东京短约1小时。
- ◆ 2023年福岡机场的旅客吞吐量（国内线+国际线）位居日本全国机场第三，仅次于东京羽田和成田机场。从福岡国际机场到福岡市中心（博多站）仅需6分钟，交通便利性达到世界顶级水平。
- ◆ 九州各县已完善机场、港口、高速公路、铁路等各类交通基础设施。通过九州新干线，从福岡博多站到鹿儿岛中央站仅需约1小时20分钟即可纵贯九州南北。

从各机场前往市中心及亚洲各国的交通时间

	福岡机场	熊本机场	成田机场
机场～市中心	6分钟(博多站)	45分钟(熊本站)	55分钟(东京站)
釜山	55分钟	1小时20分钟	2小时10分钟
首尔	1小时20分钟	1小时35分钟	2小时25分钟
上海	2小时	2小时05分钟	3小时5分钟
台北	2小时25分钟	2小时15分钟	3小时35分钟
香港	3小时40分钟	3小时15分钟	4小时40分钟
河内	4小时25分钟	—	5小时30分钟
胡志明市	5小时	—	5小时55分钟
曼谷	5小时20分钟	—	6小时30分钟
新加坡	6小时	—	6小时55分钟

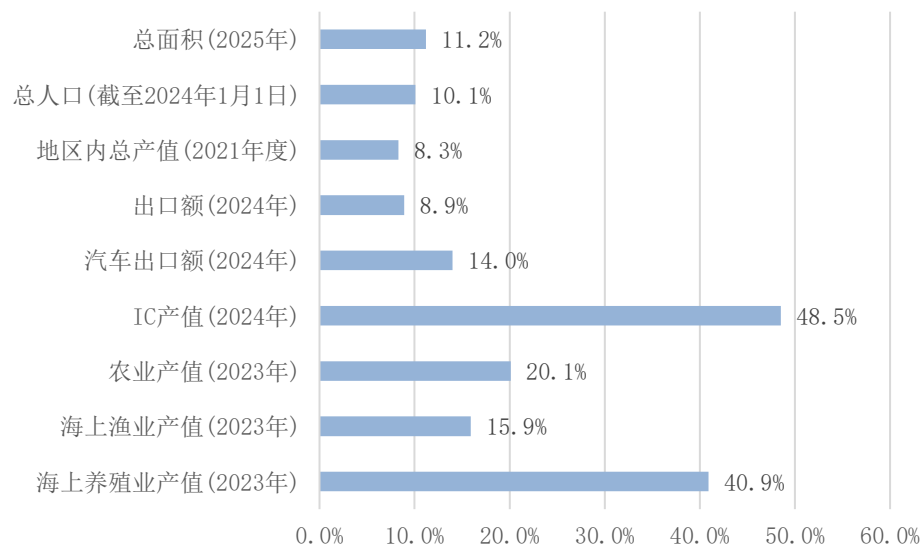


九州的经济规模

九州地区拥有堪比一国的经济规模

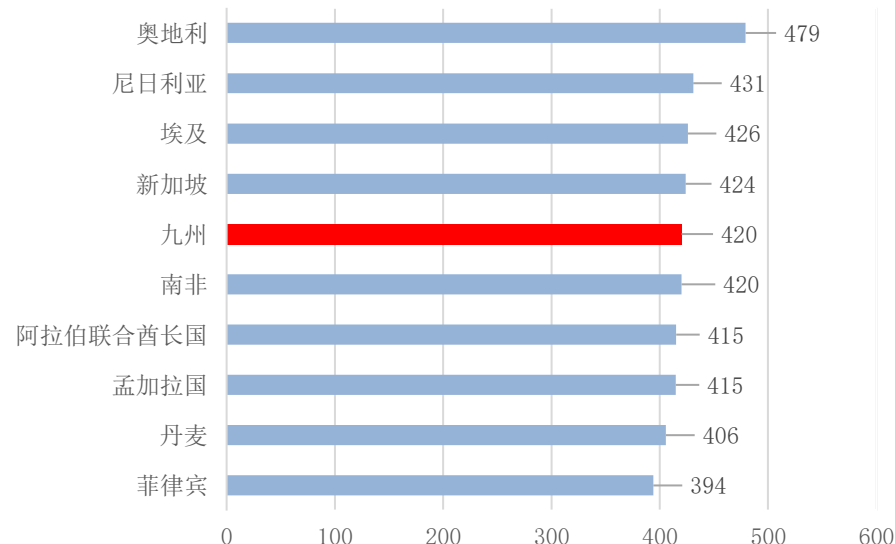
- ◆ 九州的人口有1,266万人(日本全国占比10.1%)，面积与GDP也约占日本全国的10%，因此九州的经济规模被称为“一成经济”。
- ◆ 九州地区产值约为48兆日元，与全球排名第33的新加坡和第34的南非处于同等经济规模。
- ◆ 九州凭借温暖的气候、优质的水源、完善的基础设施、地理位置的优势与高度的技术实力等，多年来作为制造业基地发展壮大。
- ◆ 尤其是作为九州支柱产业的汽车产业、半导体相关产业以及农林水产业，更是支撑日本经济的重要领域。

九州在日本全国的占比



地区内总产值的国际比较（2021年度版）

（单位：10亿美元）

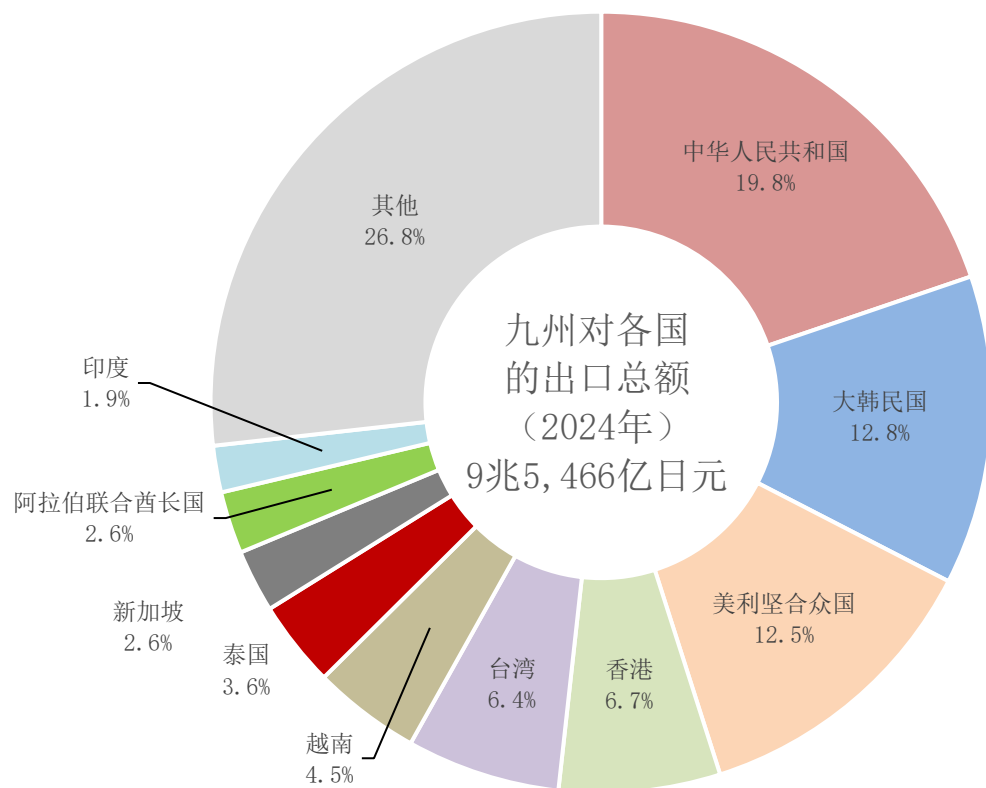


主要贸易伙伴国家与地区

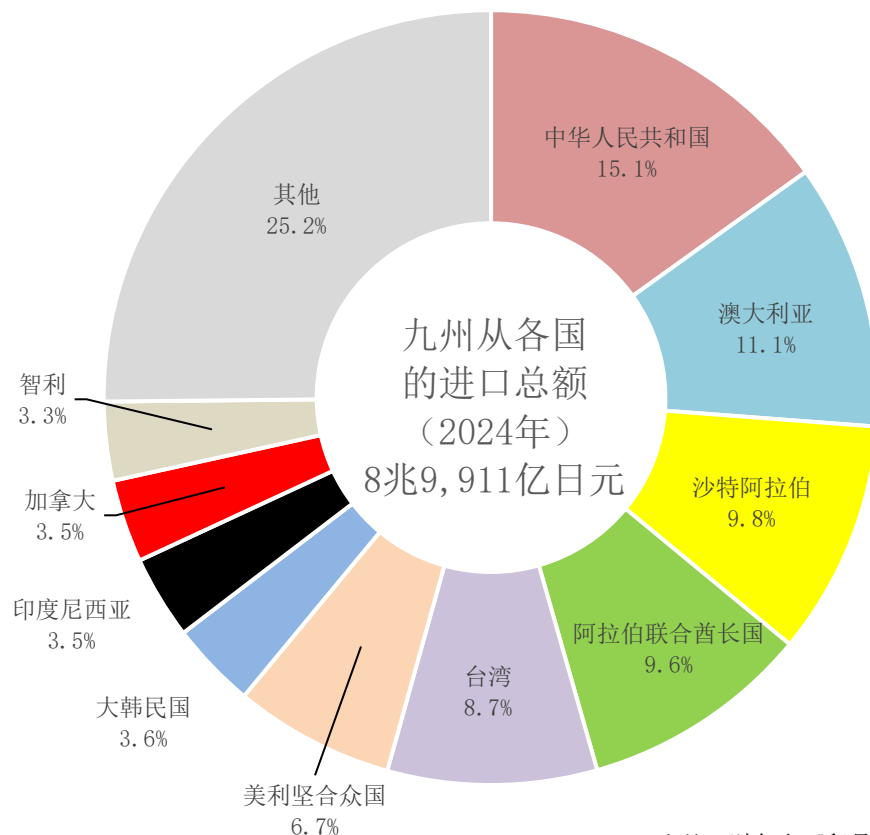
九州的最大贸易伙伴国是中国

- ◆ 九州的最大贸易伙伴国是**中国**，占出口总额的19.8%，进口总额的15.1%。
- ◆ 2024年九州的出口额为**9兆5,466亿日元**(同比+6.3%)，进口额为**8兆9,911亿日元**(同比+0.9%)，出口额连续4年超出上年水平，且连续2年实现贸易顺差。

九州的出口伙伴国家与地区



九州的进口伙伴国家与地区

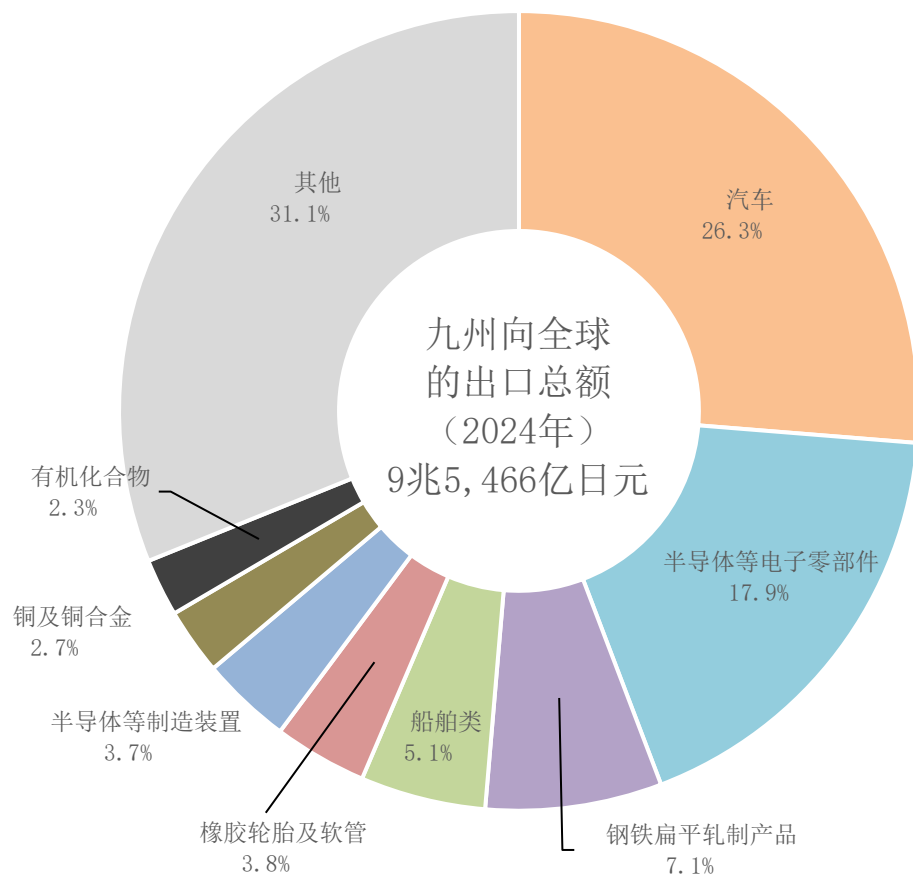


主要贸易商品

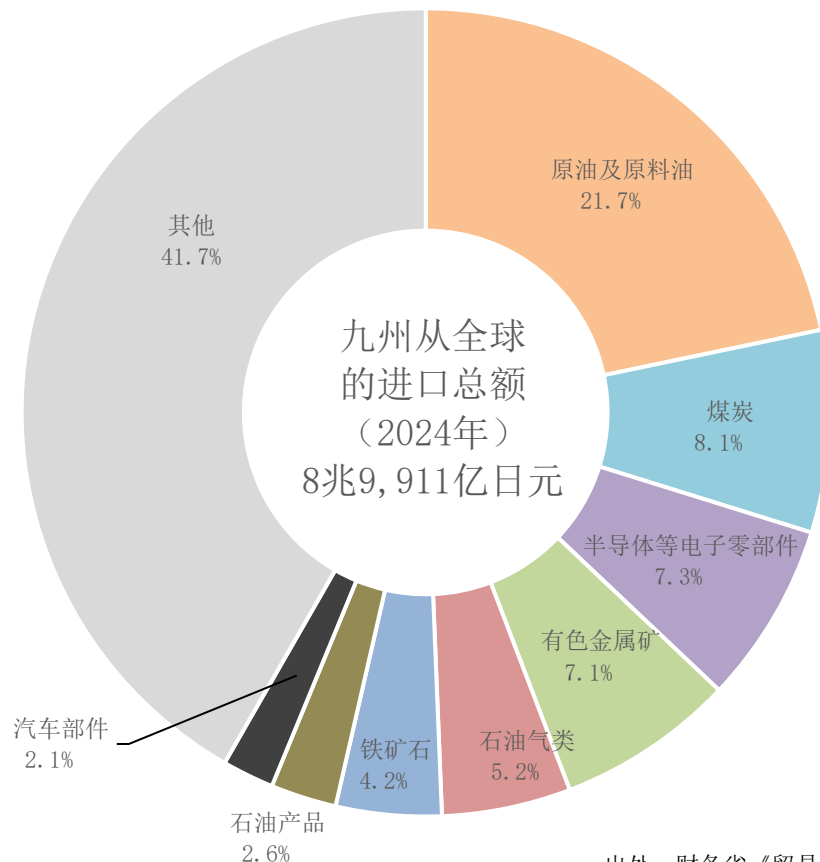
汽车与半导体等电子零部件占出口额的前列

- ◆ 出口商品中**汽车**最多，占**26.3%**。其次是**半导体等电子零部件**、**钢铁扁平轧制产品**，这3类商品的占比超出了总量的一半。
- ◆ 进口商品按金额排序依次为**原油及原料油**、**煤炭**、**半导体等电子零部件**、**有色金属矿**、**石油气类**，**矿物类燃料**占据前列。

九州向全球出口的商品



九州从全球进口的商品

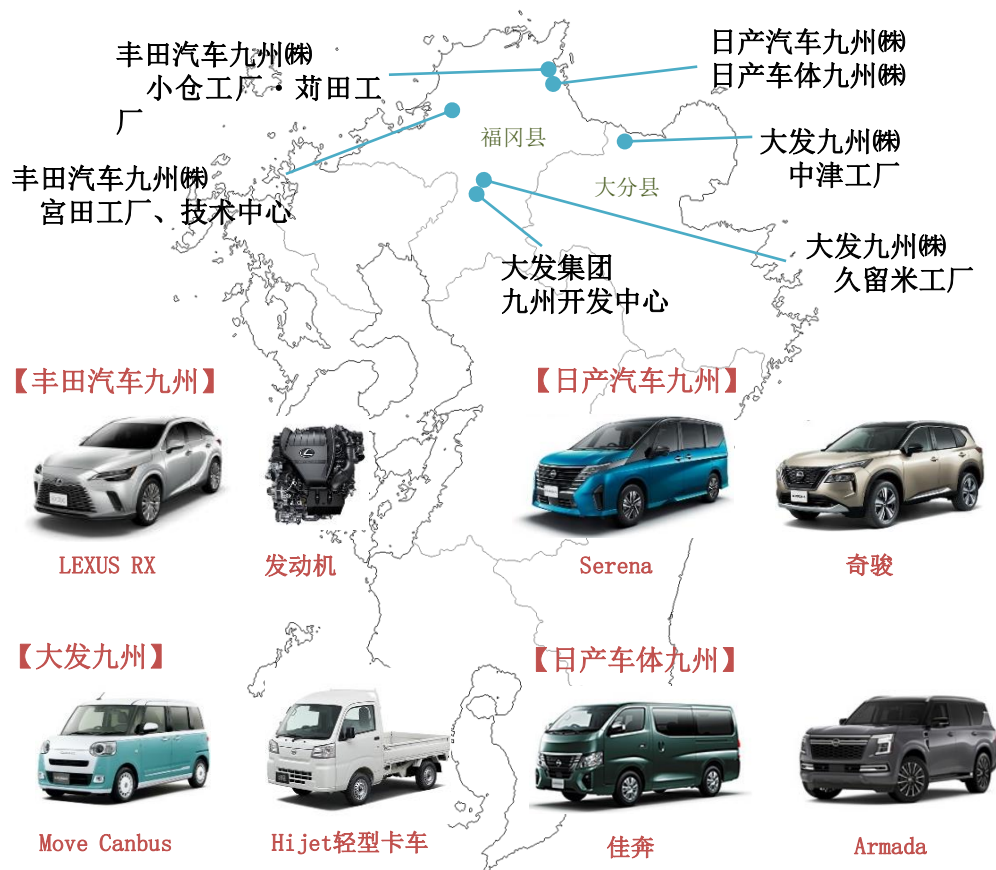


九州的主要产业 — 汽车相关产业 —

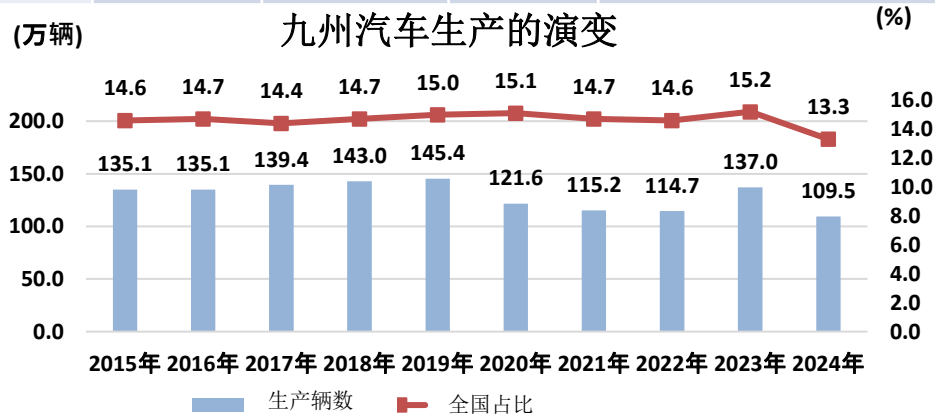
全球首屈一指的汽车生产基地

- ◆ 九州汇聚了4家整车厂商，拥有年产约154万辆的汽车产能，已成长为全球首屈一指的生产基地。
- ◆ 汽车零部件制造与加工等相关企业加速集聚，已在九州地区形成了由超过1000家企业构成的供应链。
- ◆ 九州地区具备能够满足雷克萨斯、英菲尼迪等高端品牌车质量的技术能力，随着其生产规模的扩大，已经成为全球战略的核心性存在。

整车厂商的地理位置情况与工厂一览



公司名		生产开始	产能	生产车型(品目)
日产汽车九州		1976年12月	53万辆	Serena、奇骏、Rogue
日产车体九州		2009年12月	12万辆	途乐、英菲尼迪、Elgrand、佳奔、Armada
丰田汽车九州	宫田工厂	1992年12月	43万辆	雷克萨斯ES·UX·RX·NX
	荻田工厂	2005年12月	44万台	发动机
	小仓工厂	2008年8月	47万台	混合动力零部件
大发九州	大分(中津)工厂	2004年11月	46万辆	TAFT、MIRA E:S·Atrai、Hijet轻型卡车、Move Canbus
	久留米工厂	2008年8月	32.4万台	发动机、变速器零部件



九州的主要产业 — 半导体相关产业 —

主要半导体相关事业所的地理位置情况

- ◆ 九州地区在CMOS图像传感器、车载微控、功率半导体、半导体制造装置等领域汇聚了全球占据顶尖市场份额的大型企业，以及为这些企业提供支持的约1000家中小企业，长年来带动了九州经济的成长。

佐贺县

- ◇ ㈱SUMCO 九州事业所
【硅晶圆】

福岡县

- ◎ 三菱电机㈱ 功率器件制作所 福岡工厂
【功率半导体】

- ROHM Apollo㈱ 筑后工厂
【各类IC】

- 日清紡微电子福岡㈱
【各类IC】

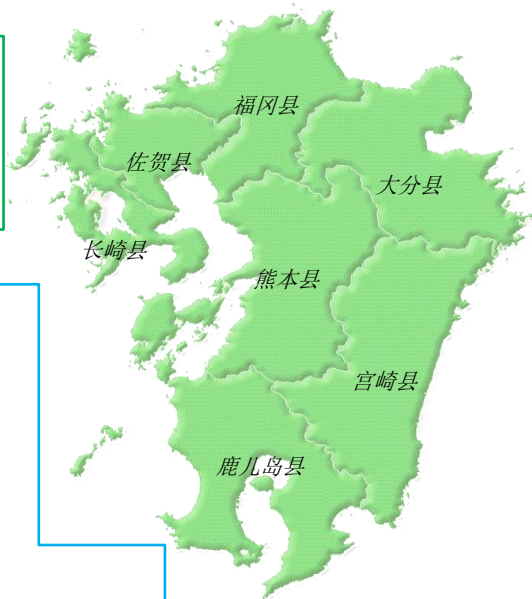
长崎县

- 索尼半导体制造株式会社
长崎技术中心 【CMOS图像传感器】
- ◇ SUMCO TECHXIV㈱ 长崎工厂
【硅晶圆】

熊本县

- ㈱Amkor Technology日本 熊本地区
【后工程受託】
- 三菱电机㈱ 功率器件制作所 熊本工厂
【功率半导体】
- Japan Advanced Semiconductor Manufacturing㈱
【前工序受托】
- ◎ 索尼半导体制造株式会社
熊本技术中心 【CMOS图像传感器】
- 瑞莎半导体制造㈱
熊本川尻工厂 【LSI、车载微控】
- 瑞莎电子㈱ 锦工厂
【车载微控】
- 东京毅力科创九州㈱
熊本事业所 【半导体制造装置】

◎一站式 ○前工序 ●后工序 ◇材料 ■半导体制造装置



大分县

- 瑞莎电子㈱ 大分工厂
【车载微控】
- 索尼半导体制造株式会社
大分技术中心 【CMOS图像传感器】
- ㈱日本半导体
【各类IC】
- ㈱Amkor Technology日本 白杵、大分
【后工序受托】

宫崎县

- ◎ LAPIS半导体㈱ 宫崎工厂
【各类IC】
- ◇ SUMCO TECHXIV㈱ 宫崎工厂
【硅晶圆】

鹿儿岛县

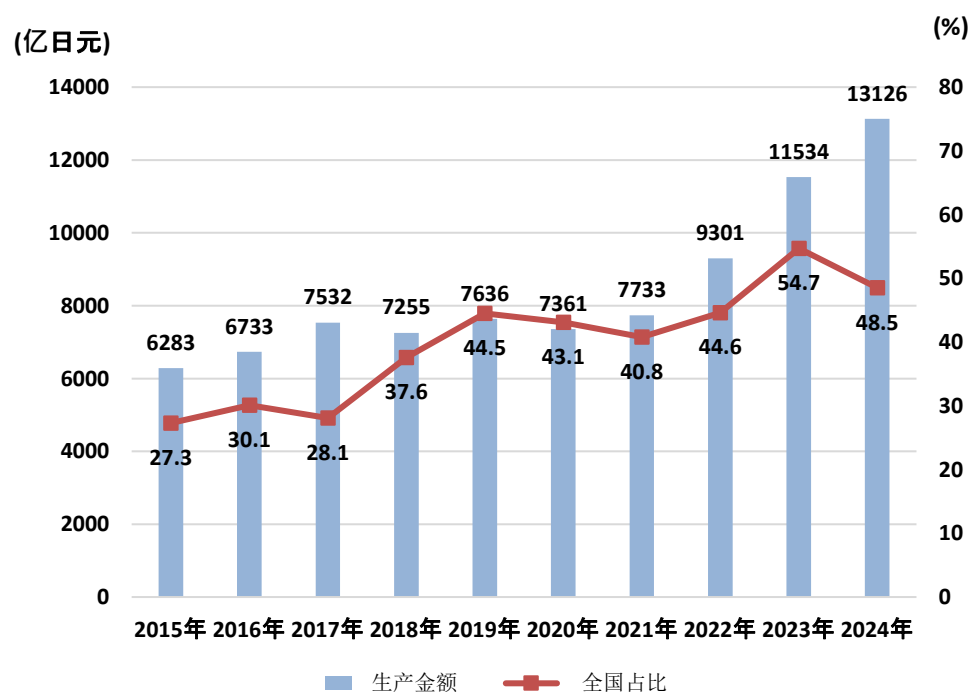
- ◎ 索尼半导体制造株式会社
鹿儿岛技术中心 【CCD图像传感器】
- ◎ Phenitec半导体㈱ 鹿儿岛工厂
【制造厂】
- 京瓷㈱ 鹿儿岛川内工厂
【半导体部品等】
- 京瓷㈱ 鹿儿岛国分工厂、隼人工厂
【叠层陶瓷电容器等】

九州的主要产业 — 半导体相关产业 —

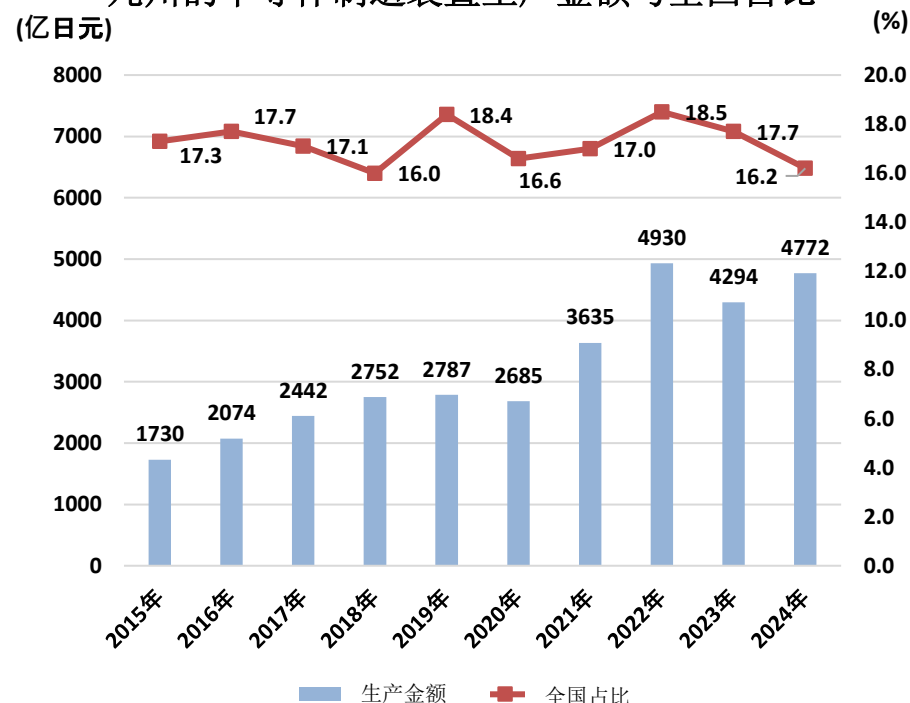
高附加值的半导体

- ◆ 以2021年JASM（TSMC子公司）宣布进驻为契机，半导体相关企业的进驻及设备投资加速。
- ◆ 得益于图像传感器等高附加值半导体产量的增加以及接连不断的设备投资等，生产与出口不断扩大，集成电路（IC）的生产金额已连续4年保持增长。
- ◆ 2024年度的IC生产金额达到1兆3,126亿日元，占日本约50%的份额。

九州的IC生产金额与全国占比



九州的半导体制造装置生产金额与全国占比



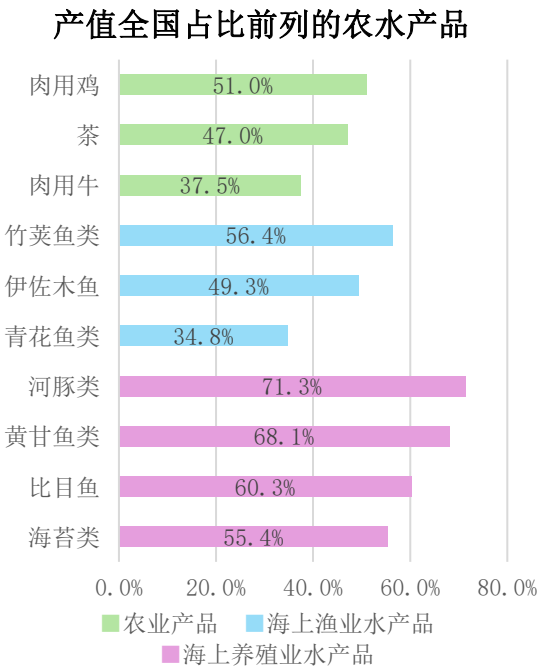
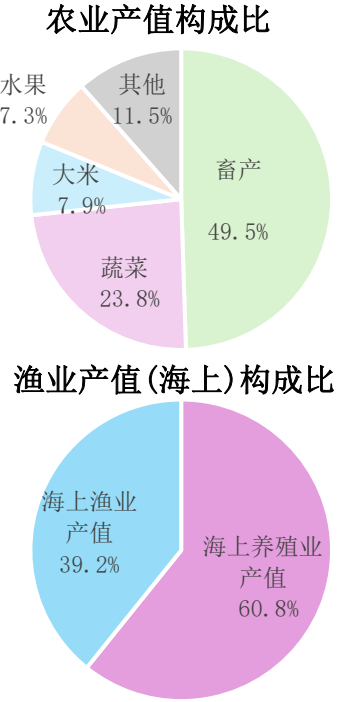
九州的主要产业 —农林水产业—

九州是日本的粮食供应基地

- ◆ 九州2023年的农业产值约2兆日元，占日本的20%。渔业产值(海上)约3,854亿日元，占日本的25.3%。
- ◆ 从全国占比上看，畜产产值、海上养殖产值、本格烧酒产量分别占25.2%、40.9%、96.7%，这是九州的特色。
- ◆ 食品出口同样表现强劲，九州地区2023年出口额达1,559亿日元（同比+6.5%）。主要出口产品包括黄甘鱼、金枪鱼等水产品，牛肉、猪肉等畜产品，草莓、柑橘类水果，以及红薯、茶叶等，大多销往中国、美国等地。



辛子明太子（福冈县） 呼子产鲷鱼（佐贺县） 长崎什锦面（长崎县） 辛子莲藕（熊本县） 佐贺青花鱼、竹荚鱼（大分县） 宫崎牛（宫崎县） 黑豚涮锅、芋烧酒（鹿儿岛县）



九州的农林水产品出口额与全国占比

品种	出口额(亿日元)	全国占比
农林水产品	1,559	11.7%
农产品	799	9.0%
加工食品	375	7.4%
畜产品	230	18.1%
谷物等	49	7.8%
蔬菜、水果等	67	9.9%
其他农产品	76	6.1%
林产品	213	33.4%
水产品	547	14.1%
水产品(调整品除外)	512	17.0%
水产调整品	35	4.0%

九州农林水产品出口国与地区

排名	出口国	出口额(亿日元)	全国占比
1	中华人民共和国	367	21.8%
2	美利坚合众国	254	10.5%
3	台湾	207	12.2%
4	大韩民国	201	22.1%
5	香港	191	8.6%
6	越南	73	8.5%
7	泰国	55	8.8%
8	新加坡	35	6.3%
9	澳大利亚	26	7.9%
10	菲律宾	22	7.7%

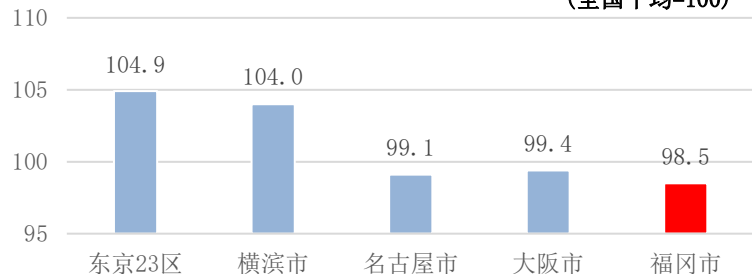
商务成本与人才

低廉的物价水平与优秀人才

- ◆ 九州在日本全国主要城市中物价最低、办公室租金也最低，可以减少商务成本。
- ◆ 为吸引外资企业，九州各县还建立了完善的支援制度，可减轻商务初始阶段的负担。
- ◆ 教育机构方面，九州有外国留学生占比高达在校生一半的立命馆亚洲太平洋大学（APU），还有国际研究和交流尤为活跃的九州大学等，具备国际视野与专业知识技术的优秀人才辈出。
- ◆ 尤其是，九州有多家培养工业技术高端化所需实践型技术人才的高等专门学校（高专），其国立高专的在校生人数占日本全国的16.5%，形成了易于确保技术人才和专业人才的优质环境。

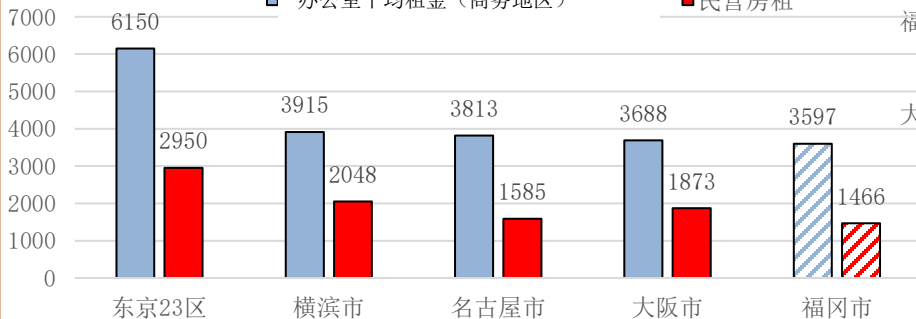
主要城市的消费者物价地域差指数（2024年）

（全国平均=100）



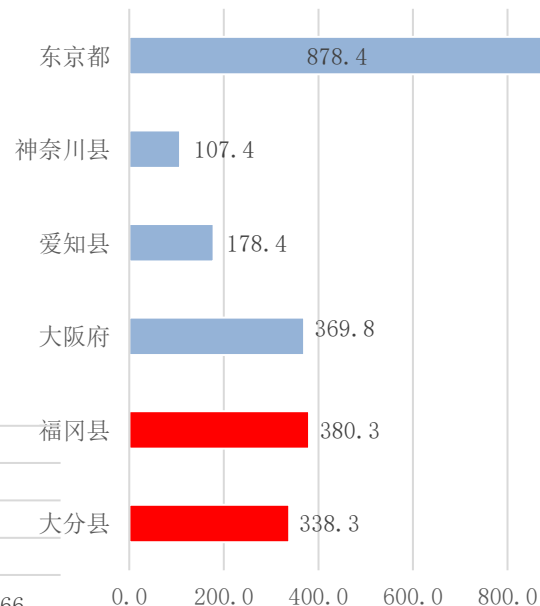
主要城市的办公室与住房租金(2024年)

■ 办公室平均租金（商务地区） ■ 民营房租



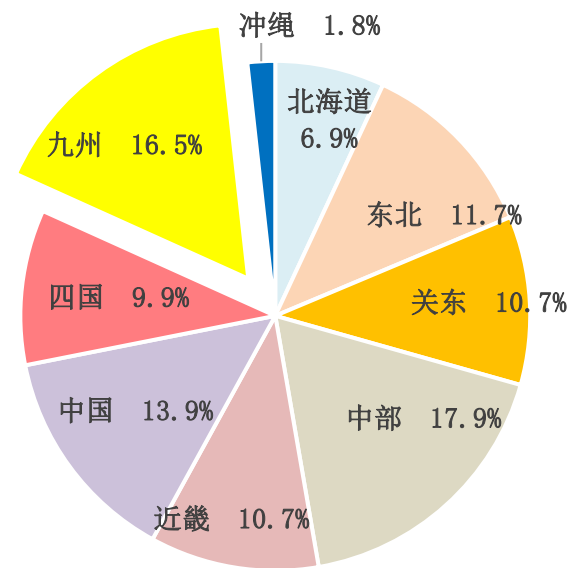
出处：总务省统计局《零售物价统计调查》、三鬼商事㈱《办公室市场数据》

各县人口每10万人的留学生数(2024年)



出处：独立行政法人日本学生支援机构
《2024年度外国人留学生在籍信息调查结果》
总务省《基于住民基本登记册的人口、人口
动态及家庭户数》截至2024年1月1日

各地区国立高专在校生人数
构成比（2024年）



出处：2024年度学校基本调查

九州经济国际化推进机构

- 九州地区国际经济交流的一元化组织，由当地地方政府、经济团体、民间企业等于2001年7月共同成立。该组织由35家机构构成，包括各县、政令城市、经济团体及民间企业等。
- 成立目的：为了通过九州与外国的产业交流及人文交流提升九州地区的活力与自主发展，向海外国家和地区综合性地宣传九州具有吸引力的产业地理环境及旅游资源等，同时通过日本国内外企业招商活动的产业选址及产业交流，实现引发革新、推动均衡发展的地区振兴的目的。

组织

会长	(一般社团法人)九州经济联合会 会长
副会长	九州商工会议所联合会 会长
会 员	各县、各政令市、经济团体、 产业支援机构、金融机构以及民间企业
支援机构	(独立行政法人)中小企业基盘整备机构九州本部 (独立行政法人)日本贸易振兴机构(JETRO) 各县等贸易信息中心 (独立行政法人)国际协力机构九州国际中心
顾 问	九州经济产业局长 九州运输局长
干事长	(一般社团法人)九州经济联合会专务理事
参 与	九州经济产业局 国际部长 九州运输局 观光部长
事务局长	(一般社团法人)九州经济联合会总务国际部 担当部长
事务局	(一般社团法人)九州经济联合会/总务国际部 九州经济产业局/国际部

事业概要

1. 制定国际化战略等企划案

—针对需在九州全境范围内实施方能有效开展的调查及企划进行探讨。

2. 信息创造与发布<九州地区的信息发布>

—通过网站及宣传资料发布关于九州投资环境及经济相关事业的信息。

3. 产业交流<九州与海外的产业交流>

—①与亚洲地区的经济产业交流事业（泛黄海地区、中国、韩国、ASEAN）；②通过举办研讨会等的海外商务及经济信息提供事业，比如海外最新的当地信息及市场动态、支援制度的运用方法等；③为了支援亚洲地区的销路拓展及市场进入的海外拓展支援事业，比如参加海外展会，面向海外举办采购商洽谈会等。

4. 产业选址<外资企业招商支援>

—为了有效推动能提升地区经济活力的外资企业招商工作，面向日本国内外举办企业招商研讨会，并针对负责人等举办培训会等。

5. 人才交流<与留学生的交流>

—留学生是联系海外发展的九州企业与海外的桥梁，为了促进企业与留学生之间的相互理解以及推动留学生扎根九州，开展创造交流机会、举办就业面谈会等活动。

关于本资料的咨询窗口：九州经济国际化推进机构事务局
<E-mail> kei-info@kyushu-kei.org

九州经济产业局 国际部 经济交流促进课
<地址> 〒812-8546 福岡市博多区博多站东2-11-1 7F
<TEL> 092-482-5426

一般社団法人九州经济联合会 总务国际部
<地址> 〒810-0004 福岡市中央区渡边通2-1-82 6F
<TEL> 092-761-4261

本资料的详细版见此处：



有意在九州投资的人士请见此处：

JETRO 对日投资商务支援中心（IBSC）



※JETRO是为了促进日本与国外的贸易与投资的政府机构。



经济产业省
九州经济产业局



九州经济国际化推进机构

<发行 2025年8月>