



九州の世界遺産①

屋久島(鹿児島県)

- ◆ 1993年に世界自然遺産に登録された鹿児島県の「屋久島」は、九州の最南端、佐多岬から南南西約60kmの海上にあります。日本百名山でもある九州最高峰の宮之浦岳をはじめ、1,000m以上の山々が多数連なり、「洋上のアルプス」の島とも言われています。
- ◆ 樹齢1000年以上の屋久杉をはじめ、多くの固有植物や南限・北限植物が自生するなど、多様な植物分布に恵まれた極めて特異な生態系と優れた自然美が見られるところです。



「永田岳」

写真提供:屋久島観光協会



「屋久杉」

九州の世界遺産②

「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」①

- ◆ 「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」は、西洋から非西洋への産業化の移転が成功したことを証言する23の産業遺跡群により構成されています。
- ◆ 開国と明治維新に伴う大きな変化を乗り越え、半世紀で人を育て、産業革命を受容する社会システムを築くという、我が国の重工業に起こった大きな変化、国家の質を変えた半世紀の産業化を物語っています。

旧集成館(鹿児島県)



集成館の反射炉跡。薩摩藩は、海防の危機感より、鉄製大砲を铸造しようと、オランダの技術本を片手に、外国人技術者の指導なしに自力で反射炉を建造しました。1850年代、日本に大砲铸造のために建設された反射炉11基の内、現存する3基の1つです。集成館事業における薩摩の西洋科学への挑戦と試行錯誤の実験を物語っています。



三重津海軍所跡(佐賀県)



三重津海軍所は1861年に建設され、現存する日本で最も古いドックです。2009-2012年、発掘調査されました。正面部の木組は側面の柱に固定され、また全体の構造も内壁にしっかりと支えられて、完全な状態で残っています。



九州の世界遺産③

「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」②

- ◆ 日本は非西洋諸国で初めて意志を以て産業化を成し遂げ、世界の舞台で近代国家として認知をされた国です。産業化を通して、国の社会的、経済的展望を大きく変え、地政学上における日本の地位を世界の舞台において確保しました。
- ◆ その成功は、特に製鉄・製鋼、造船、石炭などの重工業における、西洋からの積極的な産業技術の導入プロセスに特徴づけられています。

端島炭坑(長崎県)



端島炭坑は、高島より南西3kmに位置し、高島炭鉱と同じ、西彼杵海底炭田を鉱床とします。岩塊の小島を取り巻く新たな土地は、高波から島を守るため、要塞のような護岸に囲まれました。最盛期、端島は世界で最も人口過密なコミュニティでした。



三池炭鉱(福岡県、熊本県)



三池炭鉱は、高島炭鉱に次ぎ日本で2番目に近代化された炭鉱です。イギリスの最先端の排水・巻揚機などの鉱山機械が導入され、大量の石炭を産出しました。また、専用鉄道の開通、三池港の築港が行われ、物流の効率化が図られました。坑口、鉄道、港湾の関連施設が現存しています。



豊かな食・郷土料理

- ◆ 九州は、農業産出額が全国の約2割を占める食糧供給基地です。その構成は、畜産、野菜、米、果樹が中心で、多様な品目構成となっています。最も産出額が大きいのは畜産部門で、全国シェアの25%を占めます。
- ◆ 食品の輸出も盛んで、九州各地のブランド牛や、ブリやハマチなどの水産物、野菜や果実は海外で人気。また、緑茶の輸出量も増加しています。
- ◆ 九州の肉や魚、野菜や果物などは種類が豊富な上、新鮮で質も高く、「九州の食べ物は安くて美味しい」と国内外の観光客からも好評です。また、焼酎や日本酒などお酒の生産地としても有名です。



ラーメン(福岡県)



呼子のイカ(佐賀県)



卓袱料理(長崎県)



車えび(熊本県)



関さば・関あじ(大分県)



宮崎牛(宮崎県)



黒豚しゃぶしゃぶ(鹿児島県)